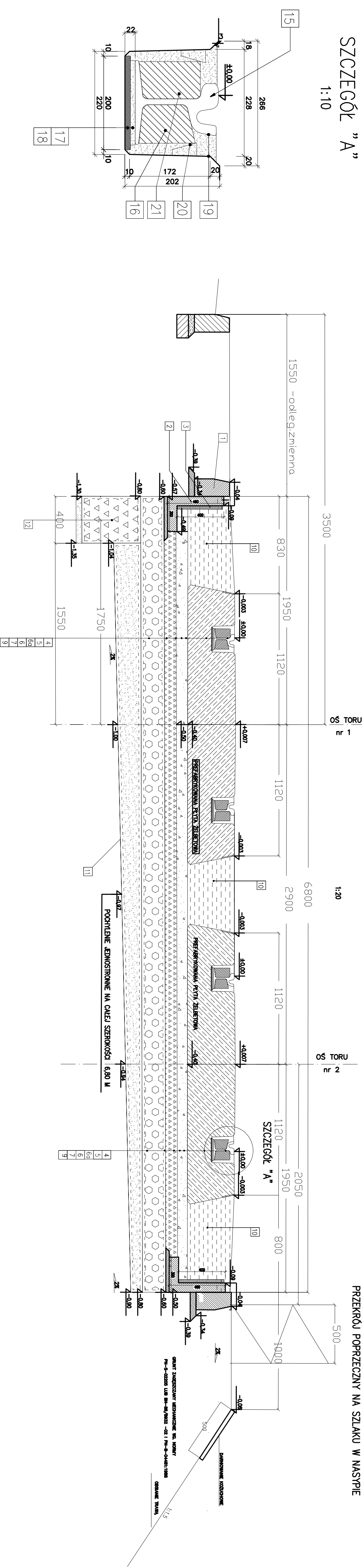


OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH:

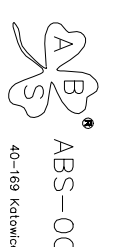
1	KRAJEŹNIK BETONOWY 300X150MM NA PODSTYPCE PŁASKOWEJ GRUB 50mm
2	ELEMENT OPOROWY TYPU "L" 480X300X80 MM NA PODSTYPCE CEMENTOWO PŁASKOWEJ O GRUBOŚCI 30 mm – UŁOŻONY NA WARSTWIE ODŚCĄŻAJĄCEJ, OMIĘTEJ W GEOTEKSTYLNIE
3	MATA WIERZOLACYJNA PŁONOWA O WYŁ. 400X500X30 mm
4	"SZCZEGÓŁ A" –PRZETNIEDZIELENIE TYPU "SZYNA PRZYMAJĄCA"
5	PRZEBARWIONA PŁYTA ŻELBETOWA
6a	WARSTWA KILKA GRANULACJI 2/5 mm GRUBOŚCI 100 mm PO UŁOŻENIU MECHANICZNYM
6	WYKONANIE GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KILKA O GRANUL. 20/31,5mm O GRUBOŚCI 100 mm PO UŁOŻENIU MECHANICZNYM
7	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUCZNI O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200mm ROZCIĄGANIEPODŁOŻNE I POPRZECZNE 80/80 kN/m O OCZKU 30 mm(NP-FORTIFAC R65/R5-30T) PO UŁOŻENIU MECHANICZNYM UDOŁOŻEJ W GEOTEKSTYLNIE(NP-F-45M) I GEOSATYCE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIEPODŁOŻNE I POPRZECZNE 20/20 kN/m O OCZKU 30 mm(NP-FORTIFAC R65/R5-30T) GEOTEKSTYLA UKŁADANA POPRZECZNE DO TOROWISKI ZAKŁADANA PODŁOŻNE I POPRZECZNE NA 1 m
9	WYKONANIE WARSTWY ODŚCĄŻAJĄCEJ Z PIASKU W TOROWISKU O JEDNOSTAJNYM POCHYLENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W ZAKNIEJTEL OTULINIE, NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA, Z GEOTEKSTYLU(NP-F-4M) NA GÓRZE WARSTWY WYKONAC ZAKŁADKE PODŁOŻNA NA 1 m, A POPRZECZNA NA 0,7 m. WARSTWA WŁOKNOWA MECHANICZNE
10	WYPEŁNIENIE KILKIEJ O GRUBOŚCI 20/31,5 mm PRZESTRZENI POMIĘDZY PŁYTAMI
11	GRUNT PROJLOWANY W POCHYLENIU 2%
12	DREŃ FRAKCYJŚI ZASYPANY TŁUCZNIEM O GRANUL. 31,5/63mm I OMIĘTY GEOTEKSTYLNIA (NP-F-4M) NA WARSTWIE WYKONAWCZEJ Z PIASKU GRUB. 50mm
15	SZYMA RI 60N
16	WKŁADKA BETONOWA WKLEJANA DO PRAWEJ KOMORY
17	ZALEWA Z ŻWIC POLIURETANOWYCH
18	PAS SPRĘŻYSTY GRUBOŚCI 12 mm(Z ŻWIC POLIURETANOWYCH)
19	POKŁAD (STOSOWANY NA POWIERZCHNI KOMORY SZYNOWEJ I SZYNY TRAMWAJOWEJ
20	KILN PRZEBARWIONY (USTAWIENIE POZIOME SZYNY)–ROZSTAW KILNÓW CO 1,5M
21	WKŁADKA BETONOWA WKLEJANA DO LEWEJ KOMORY

PRZEMRÓJ NORMALNY–2TORÓY NA SZLAKU



ZAKRES STOSOWANIA PRZEMRÓJÓW:

KM 0.0 +31.00 – KM 0.3 +0.00
KM 0.3 +0.00 – KM 0.3 +40.00

 ABS-OCHRONA SPODOWISKA SPÓŁKA Z O.O. ul. Włocław 14, 42-168 Kozłowa, 91-100 Warszawa 14, tel. 22 630 288 015		Inwestor: Gmina Bytom ul. Parkowa 2 41-402 Bytom	
Projektant: inż. Zdzisław Hertz		Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC LĄGIEWNICKEJ I ŚWIECZKOWICKEJ W BYTOMIU PROJEKT WYKONAWCZY	
Sprawdził: inż. Andrzej Rak		Nazwa rysunku: Przekrój normalny pływak szyn 2 bry szelone	
Lp. 1:20		Data opracowania: wrzesień 2007	